



Общество с ограниченной ответственностью
«Торговая промышленная компания «Атекс»

654000, Россия, Кемеровская обл,
г.Новокузнецк, ул.Невского, 1, оф 235
Официальный сайт: www.sic-atex.com

Тел.: +7 (3843) 91-04-25 Email: info@sic-atex.com
Отдел продаж: +7-961-864-0003,
Email: sales@sic-atex.com

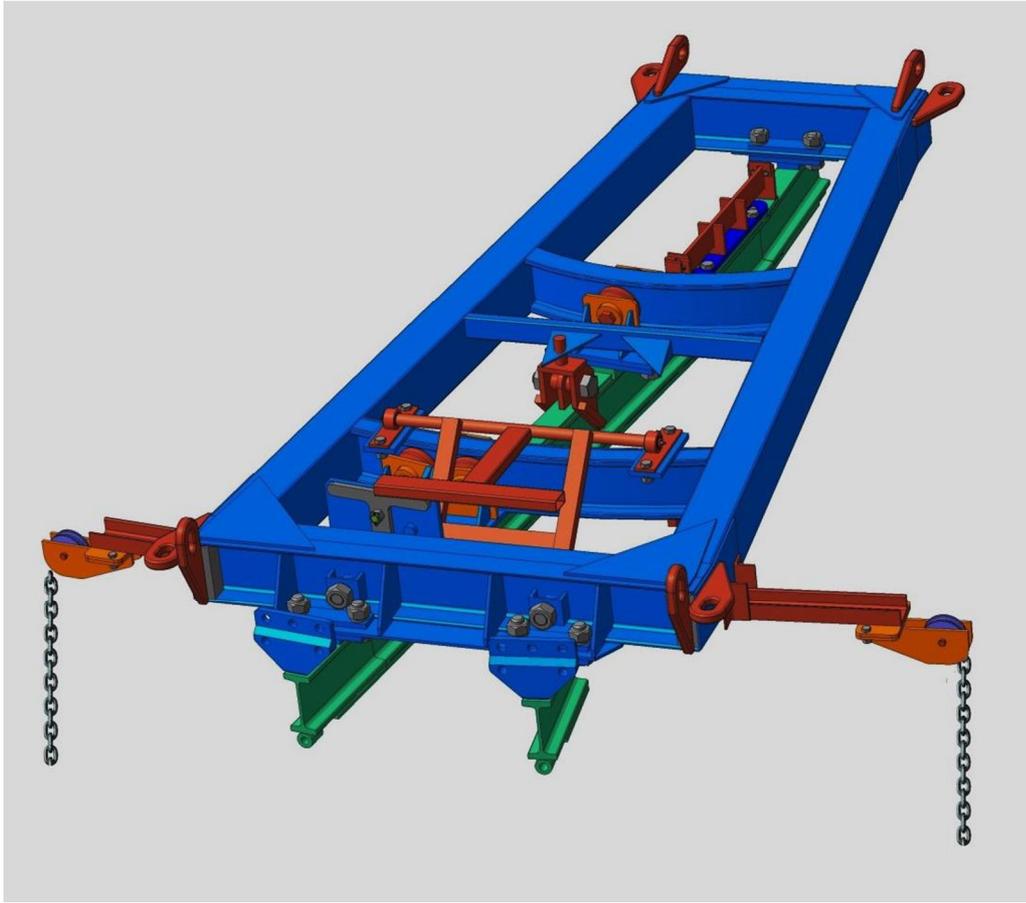
Информация

Перевод Монорельсовый Стрелочный с механическим приводом ПМС -М-02 производства ООО «СПК«Атекс»

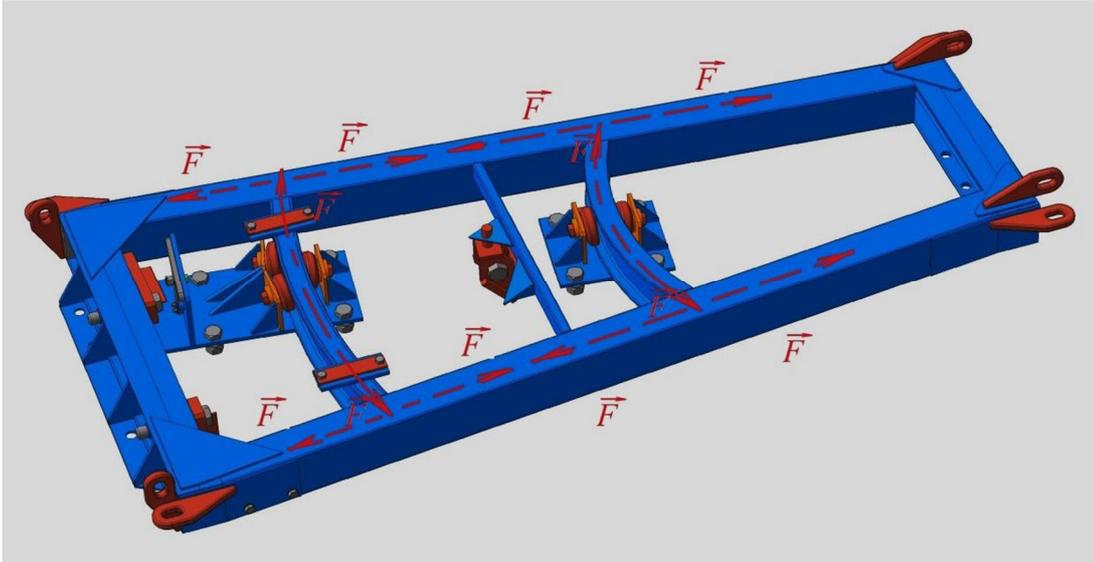
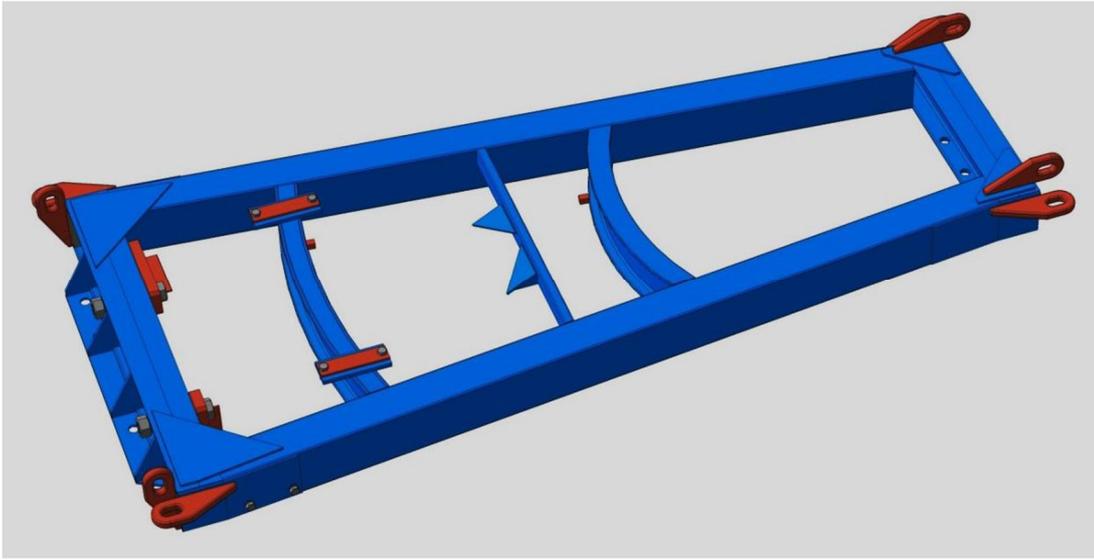
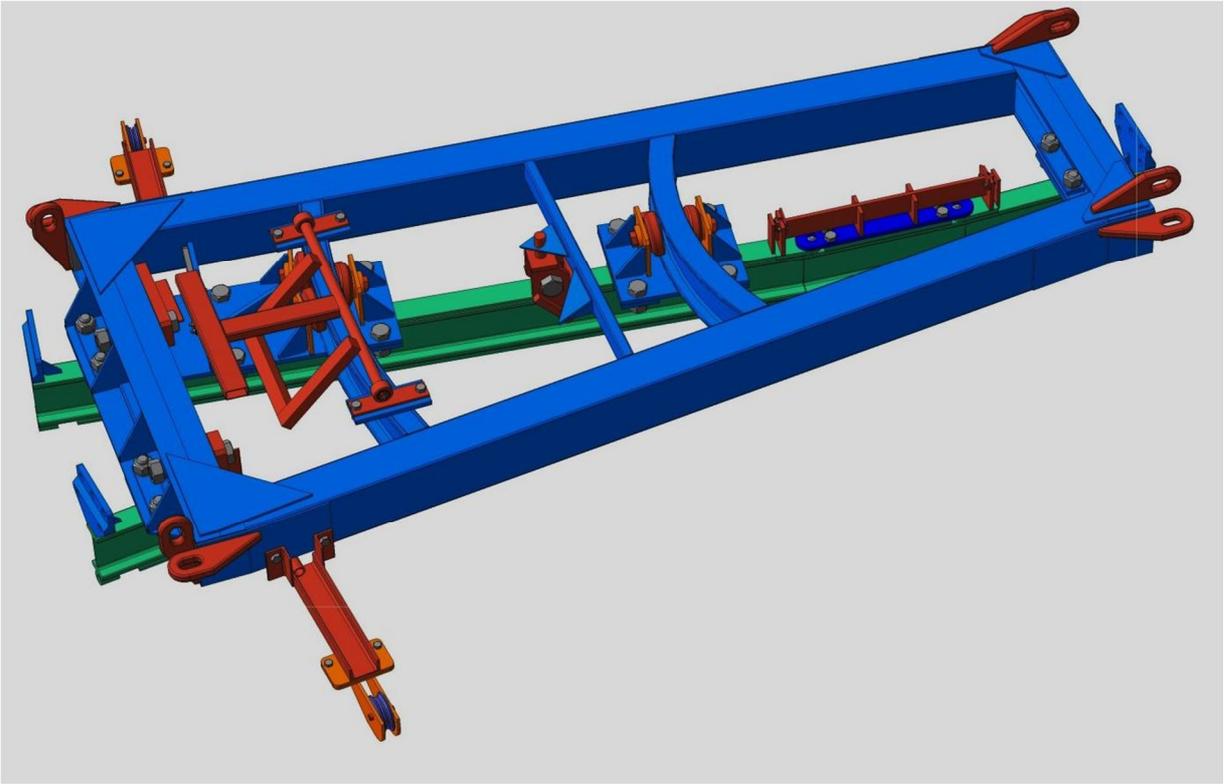
1. Краткое описание и преимущества. Перевод Монорельсовый Стрелочный с механическим приводом ПМС-М-02 выпускается компанией ООО «СПК «Атекс».

Основные преимущества:

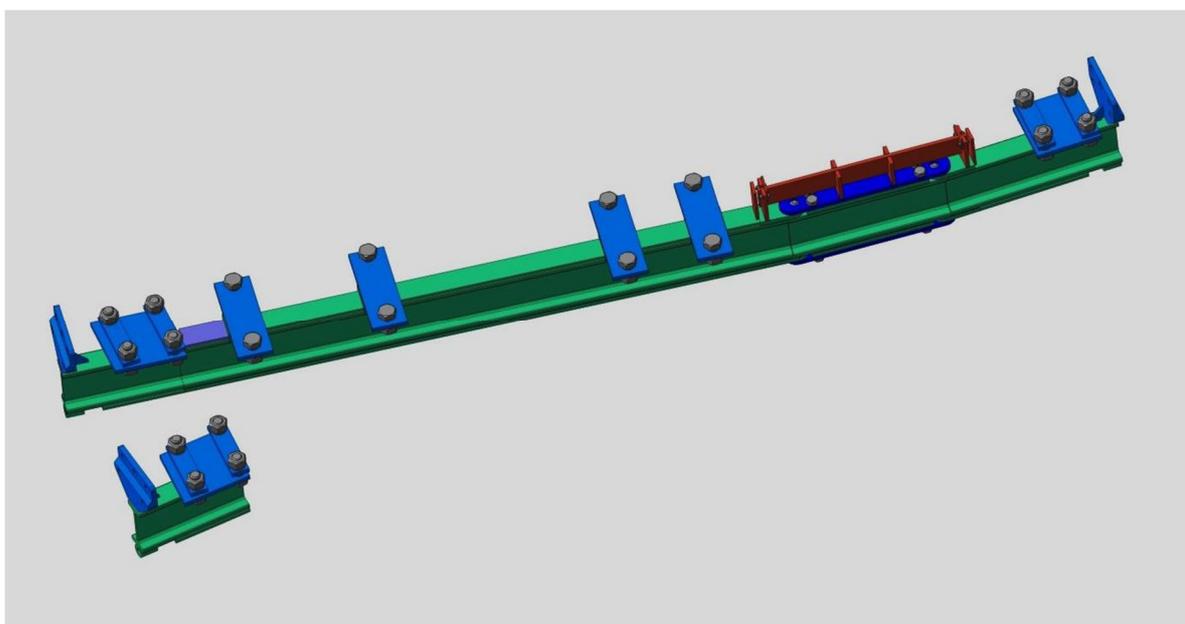
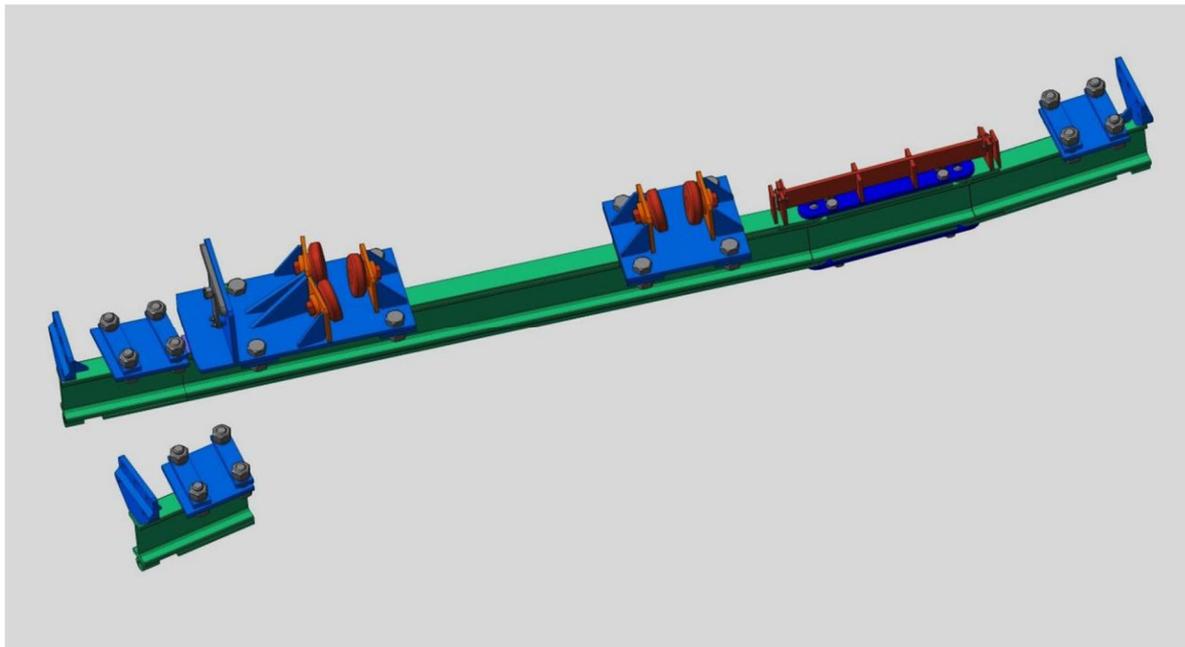
1. Мощная рама, воспринимающая все нагрузки через переднюю и заднюю части а также поперечные радиальные направляющие в средней части рамы.
2. Автоматическая приводно-стопорная система по принципу: «три операции за одно движение», то есть процесс разблокировки пера его перевода в иное положение и блокировка в конце хода осуществляется путем одного процесса- тягой за находящийся рядом со стрелочным переводом отрезок круглозвенной цепи.
3. Модернизационный потенциал, т.е возможность последующей установки пневматического или гидравлического привода.
4. Возможность полного ремонта (замены) всех элементов рельсового пути стрелочного перевода (вход, перо, выходы стрелочного перевода) непосредственно в горной выработке благодаря разборной, полностью съемной от рамы конструкции элементов.
5. Повышенная как минимум в два раза прочность соединительных шарниров в пере стрелочного перевода, благодаря наличию у них двойной опоры (в теле рельса-промежуточного сегмента и накладной планке сверху и снизу стрелочного перевода)



2. **Обзор конструкции.** Основу конструкции составляет трапециевидная *рама*, выполнена из профильной трубы прямоугольного сечения, на ней закреплены с помощью болтового соединения входной и выходные рельсы (левый и правый), поперечно внутри рамы установлены две *опоры*, *выполненные из профиля ДП-155*, которые распределяют нагрузку от направляющего рельса на всю раму

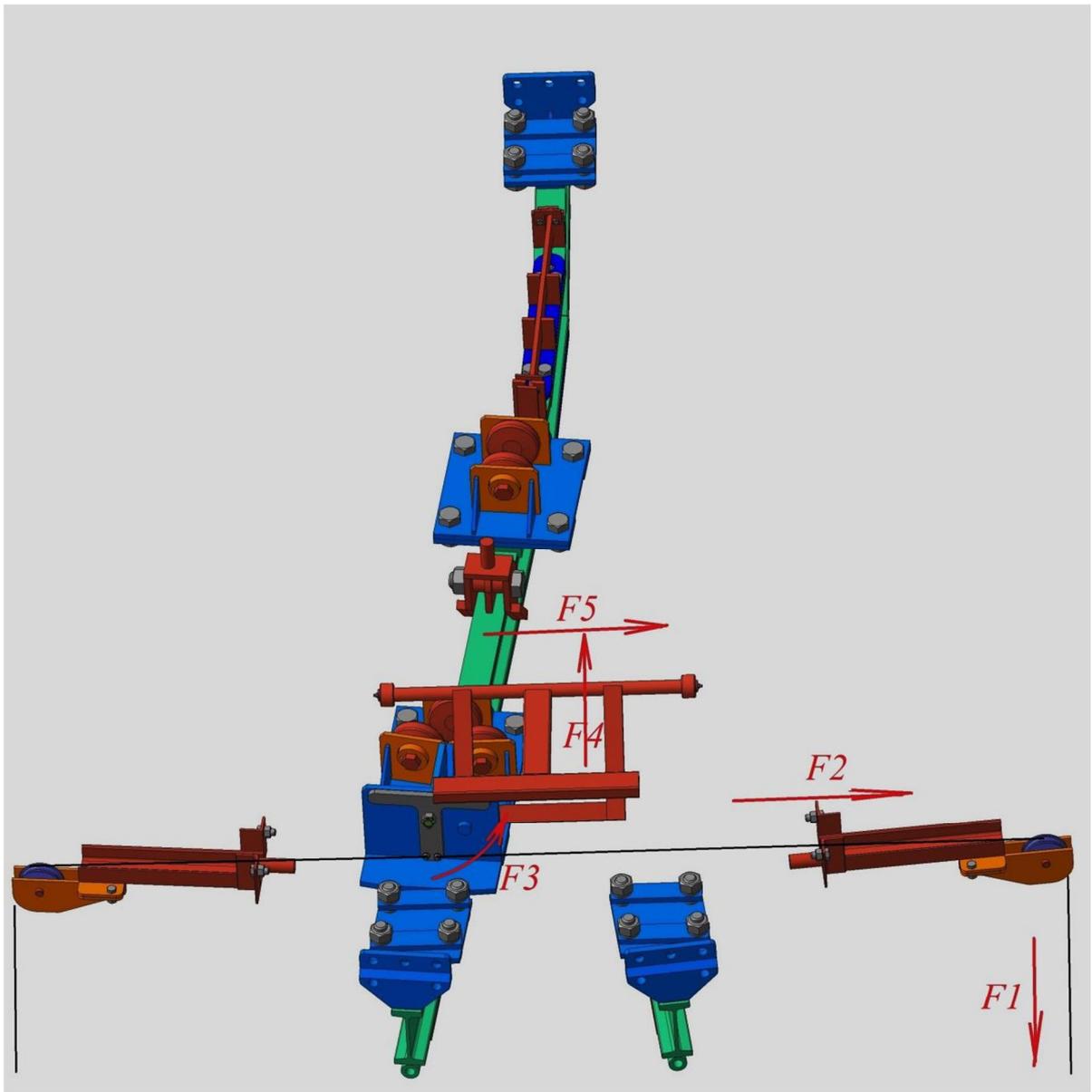


Направляющее перо перемещается радиально относительно соединительного шарнира входного пера, на поперечных опорах рамы, посредством **передней и задней каретки с ходовыми роликами**.



Все элементы строения пути полностью являются разборными как относительно рамы стрелочного перевода, так и относительно каждого элемента между собой

Приводной механизм представляет собой два блока, закрепленные на обеих сторонах рамы, через которые проходят два отрезка цепи. Данные отрезки цепи через фиксатор **стопорной системы** соединяются с направляющим рельсом (пером). Фиксатор стопорной системы при тяге за его один конец поворачивается, поднимая стопор и освобождая перо. После чего перо идет в противоположное направление, после того, как оно дойдет до крайнего положения, стопор фиксирует положение.



Порядок действия сил приводно-стопорного механизма приведен на рисунке

3. Основные технические характеристики ПМС-М-02

Несущий профиль	ДП 155,М-200
Максимальное тяговое усилие локомотива, кН	180
Максимальная скорость проезда, м/сек	0,5
Размеры: длина, мм.	3000
ширина, мм.	1420, (2320)
высота, мм.	500
Масса стрелочного перевода, кг	500
Срок службы стрелочного перевода, лет	3
Гарантийный срок эксплуатации, мес	12 месяцев

