

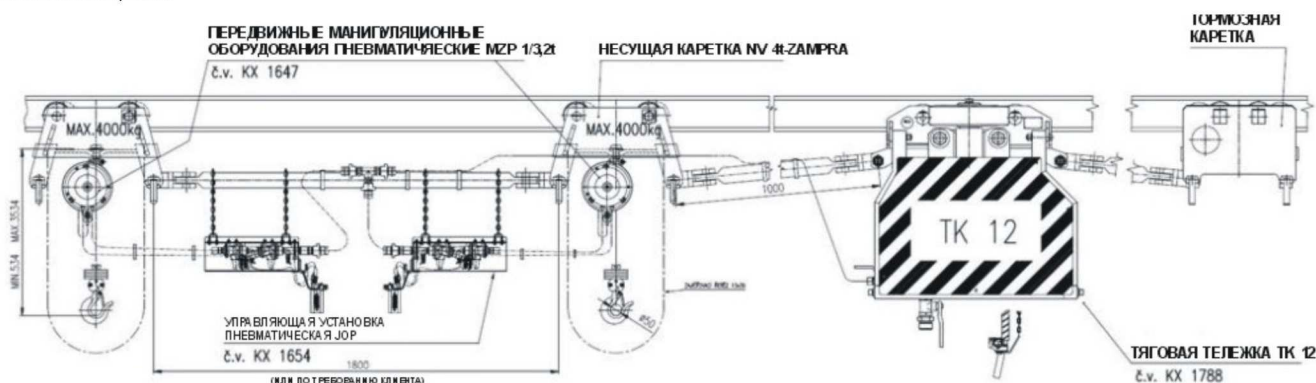


ПЕРЕДВИЖНОЕ МАНИПУЛЯЦИОННОЕ УСТРОЙСТВО ПНЕВМАТИЧЕСКОЕ PMZP 2x3,2t, PMZP 2x4t

Применение и описание:

Передвижное манипуляционное устройство пневматическое типа **PMZP** (далее передвижное устройство) предназначено для манипуляции (подъем и перемещение) с грузами на подвесной дороге профиля **I 155** в местах, где имеется соответствующий тяговый элемент с источником энергии – сжатым воздухом. Передвижное устройство состоит из двух манипуляционных устройств MZP 1/3,2t или MZP 2/4t и типовых составляющих подвесных дорог (соединительные штанги, рабочие каретки и др.) и двух пневматических пультов управления JOP. Пульты управления типа JOP подвешены на соединительной штанге между рабочими каретками.

Передвижное устройство можно использовать отдельно или как часть других транспортировочных комплексов, соединенных между собой соединительными штангами. При работе под уклоном устройство должно быть оснащено тормозной кареткой соответствующего типа. Тяговым элементом для передвижного устройства является тяговая тележка типового ряда **TK 5.1-800**, **TK 12**, производства KOEXPRO OSTRAVA, a.s.



ПРИМЕР КОНСТРУКЦИИ PMZP 2x3,2t

Основные технические параметры:

Тип PMZP		PMZP 2x3,2t	PMZP 2x4t
Грузоподъемность	т	2x3,20	2x4
Базовая высота подъема	м	3	3
Кол-во несущих лент на одном MZP		1	2
Скорость подъема мин. MZP	м.мин ⁻¹	1	0,90
Грузовая цепь – класс прочности 8 (DIN 5684)	мм	11x31	11x31
Установленная потребляемая мощность	кВт	2x1,80	2x1,80
Рабочий носитель		сжатый воздух фильтрованный, промасленный	
Рабочее давление	МПа	0,40 □ 0,60	0,40 □ 0,60
Расход воздуха при холостом ходе	м ³ .мин ⁻¹	2x3,70	2x3,70
Внутренний диаметр шлангов для привода MZP	mm	DN 16	DN 16
Максимальный уклон	°	± 20°	± 20°

Изделие относится к группе оборудования I, категории M2 (шахтное) согласно Директиве Европейского парламента и Совета 94/9/ES-ATEX и выполняет условия для использования в среде «атмосферные условия 2» согласно EN 1127-2+A1, при соблюдении действующих предписаний потребителя.